



2020.09.12 TOTAL Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 3 | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin | Volkswagen Karmann Ghia | 1971 | Extra | 0.97 | 0 | 23 | 0 | 176 | 148 |
| 1: 23(19.) T1: 13(17.) 2: 15(8.) 3: 4(7.) 4: 19(7.) 5: 10(3.) 6: 25(17.) 7: 3(3.) T2: 3(5.) T3: 8(3.) 8: 12(13.) 9: 9(9.) 10: 8(6.) 11: 24(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 33 | Štěpán Pance | Albert Pance | Alfa Romeo Giulia GT Veloce | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 47 | 0 | 275 | 219 |
| 1: 11(9.) T1: 43(38.) 2: 5(1.) 3: 13(23.) 4: 47(20.) 5: 16(9.) 6: 18(10.) 7: 10(10.) T2: 6(8.) T3: 23(12.) 8: 11(12.) 9: 30(29.) 10: 28(24.) 11: 14(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | Tajthy Attila | Janoczky Mónika | Volvo Amazon | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 62 | 0 | 295 | 224 |
| 1: 12(10.) T1: 10(12.) 2: 37(25.) 3: 12(20.) 4: 16(6.) 5: 62(37.) 6: 7(3.) 7: 24(32.) T2: 15(19.) T3: 7(1.) 8: 10(9.) 9: 15(14.) 10: 18(17.) 11: 50(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 58 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 L Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 67 | 0 | 300 | 224 |
| 1: 20(17.) T1: 67(43.) 2: 28(18.) 3: 0(1.) 4: 34(11.) 5: 2(1.) 6: 23(15.) 7: 10(11.) T2: 23(28.) T3: 38(24.) 8: 13(16.) 9: 17(17.) 10: 10(10.) 11: 15(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 7 | Gál István | Juhász Zsuzsanna | Porsche 356 A | 1958 | Extra | 0.94 | 0 | 44 | 0 | 296 | 237 |
| 1: 44(35.) T1: 27(32.) 2: 12(5.) 3: 7(11.) 4: 46(18.) 5: 31(24.) 6: 40(30.) 7: 12(12.) T2: 4(6.) T3: 9(4.) 8: 3(2.) 9: 20(20.) 10: 35(26.) 11: 6(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | Ertl Ferenc ifj. | Kornseé Fanni | BMW 2002 tii | 1972 | Extra | 0.97 | 0 | 134 | 0 | 396 | 254 |
| 1: 17(13.) T1: 20(23.) 2: 20(10.) 3: 16(26.) 4: 7(2.) 5: 9(2.) 6: 2(1.) 7: 76(48.) T2: 134(49.) T3: 28(15.) 8: 16(24.) 9: 20(21.) 10: 2(3.) 11: 29(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 9 | Kuttner Viktor | Friss Tamás | Mercedes-Benz 280 SLC | 1977 | Extra | 0.98 | 0 | 35 | 0 | 298 | 258 |
| 1: 21(18.) T1: 8(10.) 2: 6(3.) 3: 9(16.) 4: 50(21.) 5: 22(14.) 6: 16(8.) 7: 13(17.) T2: 30(33.) T3: 13(8.) 8: 9(8.) 9: 4(2.) 10: 35(27.) 11: 62(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 10 | Albert Pance | Martina Fau | Jaguar E-Type Coupe | 1962 | Extra | 0.95 | 0 | 113 | 0 | 395 | 268 |
| 1: 3(3.) T1: 11(15.) 2: 6(2.) 3: 14(24.) 4: 42(14.) 5: 16(7.) 6: 24(16.) 7: 10(9.) T2: 7(9.) T3: 31(18.) 8: 15(22.) 9: 46(36.) 10: 113(40.) 11: 57(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 99 | Nagy Máté | Nagy Zoltán | Mazda Miata MX-5 | 1989 | Szuper | 1 | 0 | 147 | 0 | 418 | 271 |
| 1: 43(34.) T1: 1(4.) 2: 45(34.) 3: 17(27.) 4: 45(17.) 5: 12(5.) 6: 6(2.) 7: 24(34.) T2: 1(3.) T3: 22(11.) 8: 12(14.) 9: 14(12.) 10: 147(45.) 11: 29(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 17 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Fiat 124 Abarth | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 51 | 0 | 339 | 279 |
| 1: 27(25.) T1: 1(1.) 2: 13(6.) 3: 36(41.) 4: 51(22.) 5: 22(13.) 6: 39(28.) 7: 16(19.) T2: 47(42.) T3: 30(17.) 8: 26(37.) 9: 19(19.) 10: 1(2.) 11: 11(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 49 | Szabó László | Szabó Fanni | Alfa Romeo 2000 GTV | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 74 | 0 | 374 | 291 |
| 1: 5(5.) T1: 2(5.) 2: 35(24.) 3: 4(8.) 4: 46(19.) 5: 33(25.) 6: 36(27.) 7: 7(6.) T2: 15(20.) T3: 74(37.) 8: 14(20.) 9: 30(30.) 10: 26(21.) 11: 47(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 59 | Szabó Blanka | Szabó Barnabás | Mercedes-Benz 230 SL | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 60 | 0 | 371 | 299 |
| 1: 6(7.) T1: 29(33.) 2: 60(38.) 3: 22(30.) 4: 7(1.) 5: 30(23.) 6: 52(35.) 7: 20(27.) T2: 2(4.) T3: 53(32.) 8: 18(27.) 9: 29(28.) 10: 9(8.) 11: 34(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 4 | Szabó Endre | Szabó Bernát | Jaguar Mk2 | 1962 | Extra | 0.95 | 0 | 89 | 0 | 405 | 300 |
| 1: 18(15.) T1: 31(34.) 2: 10(4.) 3: 18(29.) 4: 52(24.) 5: 11(4.) 6: 14(6.) 7: 13(13.) T2: 17(23.) T3: 63(34.) 8: 25(35.) 9: 32(31.) 10: 89(36.) 11: 12(3.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2020-09-12

1/5. oldal



2020.09.12 TOTAL Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 40 | Kiss Norbert | Balogh Emese | BMW 3.0 CSI | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 84 | 0 | 414 | 320 |
| 1: 64(41.) T1: 4(8.) 2: 20(12.) 3: 11(19.) 4: 84(36.) 5: 29(22.) 6: 29(23.) 7: 13(16.) T2: 9(12.) T3: 27(14.) 8: 10(11.) 9: 43(35.) 10: 4(5.) 11: 67(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 68 | Dámóczy Csaba | Dámóczy Anita | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 67 | 0 | 400 | 323 |
| 1: 24(20.) T1: 13(18.) 2: 40(31.) 3: 6(9.) 4: 12(5.) 5: 47(30.) 6: 25(19.) 7: 29(38.) T2: 32(35.) T3: 34(22.) 8: 15(23.) 9: 67(45.) 10: 37(28.) 11: 19(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 5 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel GT 1900 | 1970 | Extra | 0.96 | 0 | 100 | 100 | 364 | 349 |
| 1: 2(2.) T1: 5(9.) 2: 35(23.) 3: 8(15.) 4: 53(25.) 5: 25(18.) 6: 57(38.) 7: 80(49.) T2: 26(30.) T3: 7(2.) 8: 21(33.) 9: 18(18.) 10: 11(11.) 11: 16(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 13 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 61 | 0 | 429 | 353 |
| 1: 13(11.) T1: 33(35.) 2: 38(26.) 3: 13(22.) 4: 37(13.) 5: 61(36.) 6: 26(21.) 7: 25(35.) T2: 61(44.) T3: 45(27.) 8: 24(34.) 9: 6(6.) 10: 21(18.) 11: 26(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 22 | Cselikovics János | Cselikovics János Jr. | Mercedes-Benz W107 | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 99 | 0 | 453 | 354 |
| 1: 44(36.) T1: 24(30.) 2: 17(9.) 3: 14(25.) 4: 65(32.) 5: 46(28.) 6: 39(29.) 7: 14(18.) T2: 11(15.) T3: 99(44.) 8: 19(29.) 9: 10(11.) 10: 31(25.) 11: 20(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 12 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Lancia Fulvia Coupe Montecarlo | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 85 | 0 | 505 | 407 |
| 1: 24(21.) T1: 10(13.) 2: 38(27.) 3: 2(4.) 4: 54(26.) 5: 68(43.) 6: 22(14.) 7: 22(31.) T2: 14(17.) T3: 30(16.) 8: 85(49.) 9: 24(24.) 10: 49(30.) 11: 63(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 69 | Péternári Zoltán | Kendi Hana | Mercedes-Benz 220 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 115 | 0 | 555 | 427 |
| 1: 27(24.) T1: 43(39.) 2: 20(11.) 3: 36(40.) 4: 27(8.) 5: 16(10.) 6: 21(12.) 7: 24(33.) T2: 30(32.) T3: 79(39.) 8: 54(46.) 9: 50(39.) 10: 13(15.) 11: 115(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 55 | Zugor Balázs | Zugor Bali | Ford Mustang | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 117 | 0 | 583 | 443 |
| 1: 26(22.) T1: 16(20.) 2: 26(16.) 3: 49(42.) 4: 11(4.) 5: 49(32.) 6: 90(48.) 7: 26(36.) T2: 58(43.) T3: 117(49.) 8: 19(28.) 9: 64(43.) 10: 18(16.) 11: 14(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 18 | Sárdi Zoltán | Sárdiné Zalatnay Rita | MG B | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 196 | 0 | 658 | 444 |
| 1: 29(26.) T1: 25(31.) 2: 196(49.) 3: 3(5.) 4: 95(37.) 5: 68(41.) 6: 46(33.) 7: 26(37.) T2: 6(7.) T3: 31(19.) 8: 10(10.) 9: 86(47.) 10: 10(9.) 11: 27(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 82 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya Mária | Mercedes-Benz 560 SL | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 238 | 0 | 714 | 476 |
| 1: 5(6.) T1: 22(28.) 2: 57(37.) 3: 0(2.) 4: 51(23.) 5: 21(12.) 6: 55(37.) 7: 65(47.) T2: 25(29.) T3: 135(51.) 8: 8(7.) 9: 20(22.) 10: 12(14.) 11: 238(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 94 | Zámbó Attila | Zámbóné Zsolnai Edit | Mercedes-Benz A124 | 1993 | Szuper | 1.2 | 0 | 50 | 0 | 457 | 488 |
| 1: 40(33.) T1: 10(14.) 2: 47(35.) 3: 17(28.) 4: 42(15.) 5: 50(33.) 6: 32(25.) 7: 37(41.) T2: 10(14.) T3: 17(9.) 8: 12(15.) 9: 49(38.) 10: 49(31.) 11: 45(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 21 | Negyeliczky Sándor | Abonyi Péter | Mercedes-Benz 190E 2.3 16V | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 121 | 100 | 524 | 503 |
| 1: 37(31.) T1: 20(25.) 2: 14(7.) 3: 57(46.) 4: 45(16.) 5: 22(15.) 6: 35(26.) 7: 20(28.) T2: 14(18.) T3: 121(50.) 8: 14(21.) 9: 48(37.) 10: 8(7.) 11: 69(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 52 | Kassai Tamás | Kassai-Márkus Noémi | Mercedes-Benz 220 SEb Coupe | 1964 | Szuper | 0.95 | 0 | 217 | 0 | 759 | 515 |
| 1: 20(16.) T1: 116(47.) 2: 45(33.) 3: 77(49.) 4: 217(49.) 5: 16(8.) 6: 31(24.) 7: 19(22.) T2: 39(37.) T3: 78(38.) 8: 14(19.) 9: 17(16.) 10: 28(23.) 11: 42(21.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2020-09-12

2/5. oldal



2020.09.12 TOTAL Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|------------------------|--------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 76 | Szerencsés Árpád | Virág Ádám | Volvo 960 | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 585 | 0 | 1015 | 516 |
| 1: 1(1.) T1: 13(19.) 2: 41(32.) 3: 7(14.) 4: 585(51.) 5: 24(17.) 6: 80(46.) 7: 21(30.) T2: 40(38.) T3: 18(10.) 8: 17(26.) 9: 14(13.) 10: 77(34.) 11: 77(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 24 | Ladányi Tamás Dr. | Kováts Balázs | Citroën DS Pallas 23IE | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 500 | 0 | 1035 | 519 |
| 1: 46(37.) T1: 20(24.) 2: 28(19.) 3: 24(34.) 4: 120(39.) 5: 67(40.) 6: 28(22.) 7: 44(44.) T2: 16(22.) T3: 51(31.) 8: 29(39.) 9: 23(23.) 10: 500(50.) 11: 39(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 38 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz 190 E 2.0 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 138 | 0 | 695 | 557 |
| 1: 91(46.) T1: 52(40.) 2: 22(15.) 3: 28(36.) 4: 138(42.) 5: 44(27.) 6: 19(11.) 7: 19(25.) T2: 41(39.) T3: 10(6.) 8: 19(30.) 9: 56(41.) 10: 103(39.) 11: 53(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 102 | Wrábel Zsolt | Wrábel Zsombor | Mercedes-Benz 300 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 484 | 0 | 1042 | 558 |
| 1: 35(30.) T1: 22(29.) 2: 32(21.) 3: 12(21.) 4: 149(44.) 5: 56(35.) 6: 54(36.) 7: 4(5.) T2: 22(27.) T3: 12(7.) 8: 13(17.) 9: 63(42.) 10: 484(48.) 11: 84(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 32 | Noszvai András | Szöllösi Hajni | NSU 1000 C | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 100 | 100 | 587 | 569 |
| 1: 33(29.) T1: 19(22.) 2: 39(29.) 3: 34(39.) 4: 9(3.) 5: 94(47.) 6: 25(18.) 7: 57(46.) T2: 38(36.) T3: 23(13.) 8: 31(40.) 9: 27(26.) 10: 71(33.) 11: 87(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 37 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 450 SLC | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 152 | 0 | 739 | 575 |
| 1: 87(45.) T1: 34(36.) 2: 26(17.) 3: 23(32.) 4: 132(40.) 5: 89(46.) 6: 8(4.) 7: 19(24.) T2: 31(34.) T3: 41(26.) 8: 54(47.) 9: 16(15.) 10: 27(22.) 11: 152(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 77 | Ildzsia Zsolt | Vasilyeva Nina | Mercedes-Benz 250 S | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1119 | 594 |
| 1: 38(32.) T1: 3(7.) 2: 173(47.) 3: 23(31.) 4: 77(35.) 5: 23(16.) 6: 26(20.) 7: 13(14.) T2: 47(41.) T3: 83(40.) 8: 21(32.) 9: 10(10.) 10: 500(49.) 11: 82(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 50 | Sajó Ferenc Dr. | Szabó Ildikó | Porsche 928 S3 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 139 | 100 | 638 | 599 |
| 1: 4(4.) T1: 16(21.) 2: 139(44.) 3: 6(10.) 4: 56(29.) 5: 72(45.) 6: 50(34.) 7: 41(43.) T2: 1(2.) T3: 99(45.) 8: 61(48.) 9: 64(44.) 10: 11(12.) 11: 18(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 83 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | Szuper | 1.2 | 0 | 194 | 0 | 701 | 608 |
| 1: 48(38.) T1: 12(16.) 2: 53(36.) 3: 57(47.) 4: 33(10.) 5: 27(20.) 6: 77(45.) 7: 19(26.) T2: 11(16.) T3: 45(28.) 8: 13(18.) 9: 32(32.) 10: 80(35.) 11: 194(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 14 | Csillagh Bence | Csillagh Borbála | Volkswagen 1302 Salzburg Käfer | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 170 | 0 | 801 | 612 |
| 1: 26(23.) T1: 70(44.) 2: 39(30.) 3: 7(12.) 4: 59(30.) 5: 38(26.) 6: 170(52.) 7: 1(2.) T2: 22(26.) T3: 69(36.) 8: 1(1.) 9: 122(50.) 10: 138(44.) 11: 39(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 85 | Csák Levente dr. | Csák Örs | Austin Healey Mk III BJ8 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 617 | 0 | 1294 | 650 |
| 1: 14(12.) T1: 21(26.) 2: 95(42.) 3: 24(33.) 4: 182(45.) 5: 26(19.) 6: 617(53.) 7: 19(23.) T2: 20(24.) T3: 93(42.) 8: 4(5.) 9: 69(46.) 10: 45(29.) 11: 65(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 19 | Kövesdi Dénes | Turjászki Balázs | Mercedes-Benz 280 C | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 204 | 0 | 882 | 664 |
| 1: 53(39.) T1: 8(11.) 2: 21(14.) 3: 54(45.) 4: 95(38.) 5: 204(50.) 6: 76(44.) 7: 36(40.) T2: 8(11.) T3: 48(29.) 8: 25(36.) 9: 87(48.) 10: 124(42.) 11: 43(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 81 | Boér Máté | Besnyi Lóránt | Opel Kadett C | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 161 | 0 | 846 | 671 |
| 1: 161(51.) T1: 117(48.) 2: 20(13.) 3: 54(44.) 4: 62(31.) 5: 131(48.) 6: 59(39.) 7: 17(20.) T2: 64(46.) T3: 9(5.) 8: 20(31.) 9: 8(8.) 10: 23(20.) 11: 101(40.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2020-09-12

3/5. oldal



2020.09.12 TOTAL Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|-------------------------|----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 40 | 67 | Berendik Bea | Gere István | Corvette | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 167 | 0 | 996 | 796 |
| 1: 32(28.) T1: 167(50.) 2: 35(22.) 3: 104(51.) 4: 71(33.) 5: 68(42.) 6: 74(43.) 7: 33(39.) T2: 10(13.) T3: 109(46.) 8: 42(43.) 9: 5(4.) 10: 95(37.) 11: 151(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 78 | Ildzs Dávid | Ányos Vivien | Mercedes-Benz 280 S | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 182 | 0 | 1024 | 817 |
| 1: 121(50.) T1: 182(51.) 2: 149(46.) 3: 3(6.) 4: 146(43.) 5: 69(44.) 6: 44(32.) 7: 18(21.) T2: 15(21.) T3: 112(47.) 8: 43(44.) 9: 27(27.) 10: 1(1.) 11: 94(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 23 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 197 | 0 | 1088 | 838 |
| 1: 65(42.) T1: 162(49.) 2: 144(45.) 3: 1(3.) 4: 197(47.) 5: 48(31.) 6: 43(31.) 7: 85(50.) T2: 21(25.) T3: 34(21.) 8: 5(6.) 9: 154(51.) 10: 23(19.) 11: 106(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 44 | Mátics Zoltán | Felber Tibor | BMW 635 CSI | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 184 | 100 | 1054 | 970 |
| 1: 99(47.) T1: 55(41.) 2: 122(43.) 3: 31(37.) 4: 55(28.) 5: 63(38.) 6: 143(49.) 7: 9(8.) T2: 26(31.) T3: 48(30.) 8: 44(45.) 9: 53(40.) 10: 122(41.) 11: 184(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 8 | Gábeli Tibor | Pásztor Nelli | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Extra | 1 | 0 | 500 | 0 | 1504 | 1004 |
| 1: 8(8.) T1: 1(3.) 2: 810(53.) 3: 496(53.) 4: 34(12.) 5: 17(11.) 6: 17(9.) 7: 20(29.) T2: 1(1.) T3: 38(25.) 8: 16(25.) 9: 4(3.) 10: 3(4.) 11: 39(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 42 | Kelemen Tamás | Gangl Andrea Dr. | BMW 2800 CS | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 1000 | 0 | 2083 | 1040 |
| 1: 31(27.) T1: 283(53.) 2: 84(41.) 3: 10(17.) 4: 1000(53.) 5: 28(21.) 6: 166(51.) 7: 13(15.) T2: 8(10.) T3: 66(35.) 8: 29(38.) 9: 25(25.) 10: 314(47.) 11: 26(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 54 | Füri Mihály | Füriné Koszegi Erzsébet | Mercedes-Benz 280 SE | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 211 | 100 | 1207 | 1096 |
| 1: 62(40.) T1: 205(52.) 2: 79(40.) 3: 74(48.) 4: 74(34.) 5: 66(39.) 6: 21(13.) 7: 0(1.) T2: 195(51.) T3: 211(52.) 8: 3(4.) 9: 40(34.) 10: 12(13.) 11: 165(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 45 | Kalmár Attila | Kalmárné Fözö Brigitta | Mercedes-Benz 380 SL | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 293 | 0 | 1481 | 1188 |
| 1: 206(53.) T1: 78(45.) 2: 32(20.) 3: 51(43.) 4: 206(48.) 5: 214(51.) 6: 89(47.) 7: 8(7.) T2: 83(47.) T3: 54(33.) 8: 37(41.) 9: 0(1.) 10: 130(43.) 11: 293(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 70 | Száraz Csaba | Száraz- Molnár Theodora | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 595 | 0 | 1792 | 1197 |
| 1: 83(44.) T1: 21(27.) 2: 595(52.) 3: 7(13.) 4: 30(9.) 5: 46(29.) 6: 73(42.) 7: 40(42.) T2: 90(48.) T3: 90(41.) 8: 85(50.) 9: 36(33.) 10: 500(52.) 11: 96(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 51 | Makovsky Zoltán | Mészöly Norbert | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 300 | 0 | 1629 | 1302 |
| 1: 116(49.) T1: 1(2.) 2: 234(50.) 3: 10(18.) 4: 134(41.) 5: 300(53.) 6: 69(41.) 7: 4(4.) T2: 185(50.) T3: 95(43.) 8: 3(3.) 9: 5(5.) 10: 211(46.) 11: 262(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 53 | Szilágyi László | Szilágyi Tímea | BMW 320i Cabrio | 1990 | Szuper | 1.2 | 0 | 328 | 0 | 1500 | 1406 |
| 1: 110(48.) T1: 110(46.) 2: 66(39.) 3: 32(38.) 4: 328(50.) 5: 216(52.) 6: 144(50.) 7: 130(52.) T2: 44(40.) T3: 32(20.) 8: 136(51.) 9: 6(7.) 10: 64(32.) 11: 82(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 48 | Schweig György Dr. | Schweig Sebastian | Ferrari 308 GTS | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 535 | 100 | 1882 | 1447 |
| 1: 79(43.) T1: 60(42.) 2: 535(51.) 3: 78(50.) 4: 188(46.) 5: 15(6.) 6: 60(40.) 7: 54(45.) T2: 63(45.) T3: 115(48.) 8: 41(42.) 9: 103(49.) 10: 100(38.) 11: 391(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 34 | Reinhard Münster | Oliver Zink | Mercedes-Benz 300 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 1000 | 0 | 3617 | 2617 |
| 1: 170(52.) T1: 42(37.) 2: 194(48.) 3: 139(52.) 4: 620(52.) 5: 155(49.) 6: 14(7.) 7: 124(51.) T2: 205(52.) T3: 36(23.) 8: 238(52.) 9: 180(52.) 10: 500(51.) 11: 1000(52.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2020-09-12

4/5. oldal



2020.09.12 TOTAL Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------|------|--------------|----------------|-------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 16 | Tajthy Dávid | Villányi Dárus | Triumph TR7 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 14207 | 12207 |

1: 17(14.) T1: 2(6.) 2: 38(28.) 3: 27(35.) 4: 54(27.) 5: 56(34.) 6: 13(5.) 7: 2000(53.) T2: 2000(53.) T3: 2000(53.) 8: 2000(53.) 9: 2000(53.) 10: 2000(53.) 11: 2000(53.)



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

+36203210858

2020-09-12

5/5. oldal